

**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 37 della seduta del 31 GEN 2022.

Oggetto: Piano Regionale dei Trasporti. Aggiornamento. Atto di indirizzo.

Presidente e/o Assessore/i Proponente/i: _____ **F.to DOLCE**

Relatore (se diverso dal proponente): _____ *(timbro e firma)* _____

Dirigente/i Generale/i: _____ **F.to Claudio Moroni** _____

Dirigente di Settore: _____ **F.to Giuseppe Iiritano** _____

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ROBERTO OCCHIUTO	Presidente	X	
2	GIUSEPPINA PRINCI	Vice Presidente	X	
3	MAURO DOLCE	Componente	X	
4	GIANLUCA GALLO	Componente	X	
5	FAUSTO ORSOMARSO	Componente	X	
6	TILDE MINASI	Componente	X	
7	ROSARIO VARI'	Componente	X	
8	FILIPPO PIETROPAOLO	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale reggente della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
con nota n° 40874 del 28 GEN 2022

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- la Delibera di Giunta Regionale n. 503 del 6.12.2016 con cui è stata adottata la Proposta Finale del Piano Regionale dei Trasporti;
- la Delibera del Consiglio Regionale n. 157 del 19.12.2016 con cui è stato approvato il Piano Regionale dei Trasporti, pubblicato sul BURC n. 123 del 27.12.2016;
- la nota n. 1086324 del 1.03.2017 con cui il Piano Regionale dei Trasporti è stato valutato positivamente dalla Commissione UE, Direzione Generale Politica Regionale e Urbana;

PREMESSO che

- il Piano Regionale dei Trasporti è un Piano Direttore Regionale Strategico dei trasporti, documento di base per tutta la pianificazione dei trasporti della Regione Calabria;
- il Piano Regionale dei Trasporti definisce una vision generale articolata in quattro punti:
 - il sistema dei trasporti e della logistica può e deve essere fondamentale per lo sviluppo economico e sociale della Calabria;
 - il sistema dei trasporti e della logistica può e deve essere uno strumento decisivo per l'accessibilità esterna verso l'Italia, l'UE, il Mediterraneo ed il resto del Mondo;
 - il sistema dei trasporti e della logistica può e deve essere l'elemento base per l'integrazione di tutte le aree della Calabria, ai fini di un progetto complessivo di inclusione;
 - il sistema dei trasporti e della logistica può e deve essere quadro di riferimento per uno sviluppo della Calabria che sia garanzia di sostenibilità;
- per perseguire le indicazioni di vision, il Piano Regionale dei Trasporti è articolato in 10 obiettivi, 10 azioni e 10 misure operative per ogni azione;
- in particolare l'azione 10 Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica comprende:
 - Misura 10.2 Piano Direttore Regionale Strategico dei Trasporti, secondo cui il Piano Direttore è il documento di base per tutta la pianificazione dei trasporti della Regione Calabria e definisce e individua le infrastrutture e gli interventi invariati e le infrastrutture e gli interventi eseguibili il cui elenco può essere aggiornato.
 - Misura 10.4 Monitoraggio del Piano, secondo cui occorre predisporre un sistema per il monitoraggio e la pianificazione del sistema della mobilità;
 - Misura 10.10 Unità Organizzativa Autonoma: Ufficio Regionale di Piano, secondo cui è prevista l'istituzione di un'Unità Organizzativa Autonoma (UOA) con le funzioni monitoraggio, aggiornamenti, coordinamento, partecipazione;

PREMESSO altresì che

- è in corso di perfezionamento il nuovo ciclo di programmazione 2021-2027 che prevede il soddisfacimento di specificate condizioni abilitanti;
- una delle condizioni abilitanti è *Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato* che richiede la coerenza del Piano Regionale dei Trasporti con i relativi criteri della condizione abilitante e il suo adattamento in tempo utile per la presentazione del programma da parte della Regione Calabria;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) definisce la strategia per l'ammodernamento del Paese a seguito della crisi dovuta alla pandemia da COVID 19;

- la strategia del PNRR individua investimenti anche per il sistema dei trasporti e della logistica della Calabria;

RITENUTO CHE occorre predisporre un sistema per il monitoraggio e la pianificazione del sistema della mobilità in modo da garantire:

- il soddisfacimento della condizione abilitante per il nuovo ciclo di programmazione 2021-2027;
- il coordinamento tra le indicazioni di piano ed il PNRR;

RITENUTO altresì che è opportuno avviare l'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti, così da tenere conto anche degli ultimi interventi attuati o programmati, in particolare, rispetto a:

- attualizzazione del contesto socio-economico;
- approfondimento e specificazione dell'analisi di sicurezza;
- aggiornamento dell'elenco delle infrastrutture e degli interventi per modalità di trasporto;

almeno in termini di indirizzi o procedure relative alle modalità procedurali e di gestione dello stesso;

PRESO ATTO

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Infrastrutture prof. Mauro Dolce, a voti unanimi,

DELIBERA

1. Di dare indirizzo al Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici a provvedere all'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti, in coerenza con gli indirizzi riportati nelle premesse al presente provvedimento, in particolare rispetto a:
 - attualizzazione del contesto socio-economico;
 - approfondimento e specificazione dell'analisi di sicurezza;
 - aggiornamento dell'elenco delle infrastrutture e degli interventi per modalità di trasportoalmeno in termini di indirizzi o procedure relative alle modalità procedurali e di gestione dello stesso;
2. Di dare indirizzo al Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici a predisporre le attività e gli atti consequenziali necessari all'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti, in accordo con gli altri dipartimenti competenti;
3. Di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della

Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista), della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE

F.to MONTILLA

IL PRESIDENTE

F.to OCCHIUTO